

CABRILLO ORIGINAL da LZ5R



De Manu LU9ESD [REDACTED]
Para [REDACTED]
Data 2026-07-31 15:24

 2026-LABRE-LZ5R-MIX.log (~34 KB)

Senhores da LABRE:

Como membro ativo da estação LZ5R, estou reenviando o arquivo Cabrillo com o cabeçalho **ORIGINAL**, criado pelo DXLog, no qual consta claramente **MULTI-OP UNLIMITED**, que é a forma como o software identifica a categoria **Multi-Multi**.

Como já mencionei hoje em alguns grupos, chamou-nos profundamente a atenção o fato de ninguém ter entrado em contato conosco para perguntar se havia algum erro na categoria que precisasse ser corrigido.

Como uma humilde sugestão, proponho que o cabeçalho do Cabrillo não seja alterado pelo robô, pois erros como este podem ocorrer. Evidentemente, o que aconteceu foi que o operador responsável pelo envio do log selecionou, por engano, **Multi-One** em vez de **Multi-Multi**. Se vocês tivessem recebido o Cabrillo original sem modificações, este problema não teria ocorrido.

Naturalmente, pedimos desculpas pelo erro involuntário. No entanto, também lamentamos muito termos sido expostos publicamente e que nossa contribuição para a participação internacional no LABRE DX Contest tenha terminado nesta controvérsia, que não merecíamos.

Operamos apenas algumas horas do concurso, sem qualquer intenção de disputar resultado, mas somente para prestigiar os concursos sul-americanos, como sempre fazemos a partir de nossas estações.

Durante o processo de verificação do log, ao observarem a quantidade de mudanças de banda, deveria ter ficado claro que a categoria em que participamos era **M/M**. Além disso, a LZ5R sempre publica seus resultados parciais imediatamente no [3830scores.com](https://www.3830scores.com), onde estamos corretamente listados como **M/M HP**. <https://www.3830scores.com/showrumor.php?arg=RvYizV7JYL0nDU>

Espero que esta confusão chegue ao fim e que sirva de experiência para que, no futuro, exista uma comunicação direta entre organizador e participante antes que ocorram controvérsias desnecessárias como esta.

Atenciosamente, e obrigado por finalmente nos permitirem corrigir a categoria.

73 de Manu LU9ESD @ LZ5R